

ESCALA DE REMUNERACIONES MENSUAL UNIFICADAS PARA EL PERSONAL OPERATIVO DE LA FUNDACIÓN
TERMINAL TERRESTRE DE GUAYAQUIL

| CARGO ACTUAL | NÚMERO DE CARGOS | TOTAL DE CARGOS | RMU USD AÑO 2016 | GRUPO OCUPACIONAL |
|---------------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------------|
| AGENTE DE TRANSITO | 53 | 67 | \$ 395,19 | TRABAJADOR PUBLICO 1 |
| AGENTE DE TRANSITO TTMP | 9 | | | |
| AUXILIAR GRAL. | 3 | | | |
| AUXILIAR DE SERVICIOS INSTITUCIONALES | 1 | | | |
| AUXILIAR DE COMEDOR | 1 | | | |
| CAJERO | 35 | 35 | \$ 405,38 | TRABAJADOR PUBLICO 2 |
| PINTOR | 3 | 8 | \$ 445,18 | TRABAJADOR PUBLICO 3 |
| GASFITERO | 1 | | | |
| ALBAÑIL | 4 | | | |
| MENSAJERO | 2 | 51 | \$ 505,93 | TRABAJADOR PUBLICO 4 |
| COORDINADOR DE OPERACIONES | 4 | | | |
| COORDINADOR DE CARNETIZACION | 2 | | | |
| COORDINADOR DE RECAUDACIONES | 4 | | | |
| COORDINADOR DE RECAUDACIONES TTMP | 3 | | | |
| COORDINADOR DE ATENCION AL CLIENTE | 10 | | | |
| COORDINADOR DE SEGURIDAD | 26 | | | |
| JARDINERO | 3 | 3 | \$ 584,06 | TRABAJADOR PUBLICO 5 |
| SUPERVISOR DE CARGAS Y ENCOMIENDAS | 3 | 21 | \$ 588,46 | TRABAJADOR PUBLICO 6 |
| OPERADOR DEL COT TTMP | 3 | | | |
| OPERADOR DEL COT | 4 | | | |
| OPERADOR DE CONSOLA TTMP | 3 | | | |
| OPERADOR DE CONSOLA | 8 | | | |
| SUPERVISOR DE OPERACIONES | 5 | 29 | \$ 675,68 | TRABAJADOR PUBLICO 7 |
| ASISTENTE DE RECAUDACIONES | 1 | | | |
| SUPERVISOR DE RECAUDACIONES | 4 | | | |
| SUPERVISOR DE COMERCIAL | 5 | | | |
| SUPERVISOR DE SERVICIOS INST. | 6 | | | |
| SUPERVISOR DE SEGURIDAD | 5 | | | |
| SUPERVISOR DE SEGURIDAD INDUSTRIAL | 1 | | | |
| PINTORES DE ALTURA | 2 | | | |
| SUPERVISOR TTMP | 3 | 3 | \$ 750,00 | TRABAJADOR PUBLICO 8 |
| SUPERVISOR GRAL DE RECAUDACIONES | 1 | 6 | \$ 966,94 | TRABAJADOR PUBLICO 9 |
| SUPERVISOR GRAL CARGAS Y ENCOMIENDAS | 1 | | | |
| SUPERVISOR GRAL DEL CENTRO COMERCIAL | 1 | | | |
| SUPERVISOR GRAL DE LIMPIEZA | 1 | | | |
| SUPERVISOR GRAL DE MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA | 1 | | | |
| SUPERVISOR GRAL DE SEGURIDAD | 1 | | | |